

# ПОЛОЖЕНИЕ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПОДВОЗА УЧАЩИХСЯ, ПРОЖИВАЮЩИХ В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ, К МБОУ Зиянчуринской СОШ

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение  
Зиянчуринская средняя общеобразовательная школа

Согласовано:

Профорг школы:

*Саварина Н.А. Галеев*

Утверждаю:

Директор МБОУ Зиянчуринская СОШ



ПОЛОЖЕНИЕ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПОДВОЗА УЧАЩИХСЯ, ПРОЖИВАЮЩИХ В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ  
К МУНИЦИПАЛЬНОМУ БЮДЖЕТНОМУ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОМУ УЧРЕЖДЕНИЮ ЗИЯНЧУРИНСКАЯ СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА

## **ПОЛОЖЕНИЕ по организации подвоза учащихся, проживающих в сельской местности, к МБОУ Зиянчуринская СОШ.**

### **1. Общие положения.**

1.1. Настоящее Положение устанавливает порядок подвоза учащихся.

1.2. Положение разработано с целью обеспечения прав и законных интересов учащихся и их родителей, повышения безопасности дорожного движения при осуществлении подвоза учащихся, соблюдения санитарно-эпидемиологических правил и нормативов.

1.3. Подвоз учащихся – регулярные, осуществляемые в течение учебного года специальные (школьные) перевозки учащихся, проживающих в сельской местности, к образовательным учреждениям и развоз учащихся из образовательных учреждений по окончании занятий. Подвоз учащихся не относится к перевозкам общего пользования.

1.4. Организация подвоза учащихся осуществляется МБОУ Зиянчуринская СОШ. Контроль за организацией подвоза учащихся осуществляется Районным отделом образования администрации Кувандыкского района.

1.5. Настоящее Положение разработано в соответствии с Законом Российской Федерации от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом Российской Федерации от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденным Приказом министра транспорта Российской Федерации от 08.01.1997 № 2, Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, утвержденным Приказом министра транспорта Российской Федерации от 09.03.1995 № 27, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

1.6. В настоящем положении используются следующие термины и определения:- организованная перевозка группы детей – специальная перевозка

двух и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществл механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрут транспортному средству;- школьный автобус – автобус, специальн предназначенный для перевозки обучающихся, специальное транс средство, используемое для доставки обучающихся образовательн учреждений (далее – образовательные учреждения) на учебные зан внеклассные мероприятия и обратно;- подвоз учащихся – организ доставка обучающихся общеобразовательных учреждений на учебн внеклассные мероприятия и обратно школьными автобусами;- зака образовательное учреждение, являющееся потребителем транспор по перевозке детей;- исполнитель – организация, юридическое или лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке заказчика Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организаци юридическим лицом, которые обладают одновременно потребност возможностью осуществления услуги.

1.7. Настоящее Положение обязательно для исполнения при осуще подвоза учащихся: - владельцами транспортных средств (образоват учреждений, лицами, эксплуатирующими транспортные средств водителями транспортных средств; - пассажирами; - органами и до лицами, осуществляющими контроль за перевозочной деятельностью состоянием подвижного состава.

1.7. Подвоз учащихся может осуществляться транспортными средс находящимися на балансе школы.

## **2. Порядок организации подвоза.**

2.1. Техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусствен сооружений, железнодорожных переездов, по которым проходят ш автобусные маршруты, их инженерное оборудование, порядок их р содержания должны удовлетворять требованиям безопасности двиэ установленным Государственными стандартами Российской Федер строительными нормами и правилами, техническими правилами ре содержания автомобильных дорог, другими нормативными докуме

2.2. Движение школьных автобусов осуществляется на дорогах I -

2.3. Порядок обследования школьных автобусных маршрутов :

2.3.1. В целях оценки соответствия технического состояния и уровн содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружеи железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требоб безопасности движения уполномоченными органами местного самс по территории которых проходят школьные автобусные маршруты, созданы комиссии, которые производят их обследование перед откр процессе эксплуатации не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законод иными нормативными правовыми документами. Результаты обслед оформляются актом, в котором дается заключение о возможности э действующих и открытии новых школьных автобусных маршрутов.

2.3.2. В случае несоответствия действующих школьных автобусныг требованиям безопасности дорожного движения руководителями



уполномоченных органов местного самоуправления соответствующих муниципальных образований на основании соответствующего заключения по обследованию данных маршрутов в трехдневный срок принимаются решения о временном прекращении автобусного движения на этих школьных маршрутах или закрытии школьного маршрута, о чём немедленно информируются руководители учреждений, осуществляющих школьные перевозки.

2.4. Образовательное учреждение подает заявку в Районный отдел образования администрации Кувандыкского района о необходимости открытия школьного маршрута на основании анализа потребности в подвозе учащихся или реорганизации образовательного учреждения.

2.4.1. Районный отдел образования администрации Кувандыкской района организует комиссионное обследование дорожных условий маршрута с участием представителя отдела образования, специалистом администрации Кувандыкской района, занимающимся вопросом безопасности дорожного движения, ГИБДД МВД по Кувандыкскому району, Кувандыкского ДУ с оформлением Акта обследования.

2.4.2. Образовательное учреждение:- оформляет Паспорта и схемы школьного маршрута (схема согласовывается с ГИБДД по Кувандыкскому району).- издает приказ по открытию школьного маршрута (руководитель общеобразовательного учреждения).- назначает ответственного за безопасность дорожного движения, сопровождающих лиц, разрабатывает инструкции по безопасности дорожного движения для водителя, сопровождающих, учащихся, составление графика движения школьного автобуса (общеобразовательное учреждение).- обеспечивает обучение и аттестацию ответственного за безопасность дорожного движения в учреждении образования по программе «Безопасность дорожного движения» с получением соответствующего удостоверения.

### **3. Осуществление подвоза учащихся.**

3.1. Обязательным условием для осуществления подвоза учащихся являются: - обеспечение профессиональной надежности водителей (непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет, стажировка и т.д.) в соответствии с требованиями действующего транспортного законодательства; - наличие графика, маршрута (с указанием опасных участков) движения транспортного средства, утвержденного образовательным учреждением совместно с ГИБДД МВД по Кувандыкскому району; - проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей с отметкой в путевом листе. - обеспечение прохождения технического осмотра школьного автобуса в установленные сроки.- получения общеобразовательным учреждением лицензионной карточки установленного образца.

3.2. Транспортные средства, осуществляющие подвоз учащихся, должны быть технически исправны; зарегистрированы в ГИБДД МВД по Кувандыкскому району; пройти в установленном порядке государственный технический осмотр; иметь левостороннее расположение рулевого управления и правосторонние двери, обеспечивающие удобную посадку и высадку пассажиров

3.3. Маршруты движения транспорта утверждаются ГИБДД МВД по Кувандыкскому району, графики движения транспорта, осуществляющего подвоз учащихся утверждаются руководителем образовательного учреждения.

3.4. Маршруты и графики движения транспорта, осуществляющего подвоз учащихся, разрабатываются общеобразовательными учреждениями в соответствии с пунктами 2.1.7 и 2.1.8 СанПиН 2.4.2.1178-02, утвержденного Постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28.11.02 г. № 44.

#### **4. Права и обязанности муниципальных общеобразовательных учреждений, эксплуатирующих транспортные средства, осуществляющие подвоз учащихся.**

4.1. Образовательные учреждения, эксплуатирующие транспортные средства, осуществляющие подвоз учащихся, обязаны:

1) выполнять требования настоящего Положения и иных нормативных актов, регулирующих данный вид деятельности;

2) контролировать соответствие квалификации водителей автобусов, осуществляющих подвоз учащихся, требованиям действующего законодательства Российской Федерации и обеспечивать проведение инструктажей водителей, осуществляющих подвоз учащихся;

3) обеспечивать проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей автобусов;

4) содержать транспортное средство в технически исправном и надлежащем санитарном состоянии; обеспечивать проведение государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, установленные действующим законодательством Российской Федерации;

5) обеспечивать водителей автобусов необходимой оперативной информацией об особенностях подвоза учащихся;

6) обеспечить оформление транспортного средства: а) внешнее оформление: оборудовать автобусы лобовыми и боковыми трафаретами с надписью "Школьный" и опознавательными знаками "Дети" или "Подвоз детей";

б) внутреннее оформление: рядом с дверью, предназначенной для посадки и высадки учащихся, разместить схему маршрута с указанием всех остановок; выдержки из Правил; табличку с указанием ФИО водителя, ФИО и номер телефона руководителя ОУ; в кабине у водителя или рядом с ней разместить паспорт безопасности маршрута. Все таблички и знаки с информацией должны быть выполнены в соответствии с действующими стандартами;

7) обеспечить, чтобы количество пассажиров не превышало вместимость транспортного средства;

8) соблюдать законодательство о труде и охране труда Российской Федерации и также Правила по охране труда на автотранспорте.

4.2. ОУ, эксплуатирующие транспортные средства, осуществляющие подвоз учащихся, имеют право:- осуществлять подвоз учащихся при наличии



схемы маршрута утвержденного образовательным учреждением совместно с ГИБДД МВД по Кувандыкскому району.

4.3. При организации подвоза учащихся общеобразовательных учреждений, эксплуатирующие транспортные средства, осуществляющие подвоз учащихся, обеспечивают: - выбор трассы маршрута, используя только дороги с твердым покрытием; - составление расписания движения автобусов по маршруту с учетом вопросов обеспечения безопасности подвоза учащихся и установленного режима труда и отдыха водителей. График движения утверждается руководителем ОУ;

#### **5. Права и обязанности водителя.**

5.1. Права водителя: - требовать от собственника (владельца) предоставления технически исправного транспортного средства; - соблюдать законодательство о труде и охране труда Российской Федерации; - требовать от пассажиров выполнения настоящего Положения, соблюдения чистоты и порядка в салоне.

5.2. Водитель обязан: - осуществлять движение автобуса со скоростью не более 60 км/час с включением ближнего света фар; - соблюдать утвержденный график и схему движения на маршруте; - производить посадку и высадку учащихся только в местах, специально отведенных для этого; - не превышать номинальную вместимость транспортного средства; - не перевозить посторонних лиц; - трогаться только по окончании посадки и высадки пассажиров с закрытыми дверями и окнами, не осуществлять движение задним ходом; - не выходить из кабины автобуса при посадке и высадке пассажиров, не курить во время движения; - поддерживать в салоне чистоту и порядок, следить за состоянием внешнего вида транспортного средства; - иметь при себе документы, подтверждающие его право заниматься этой деятельностью, и предъявлять их по первому требованию работников полиции, налоговых служб, отделения Российской транспортной инспекции, уполномоченных работников органов местного самоуправления либо уполномоченных ими органов; - проходить предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр; - своевременно проходить: вводный инструктаж, инструктаж по пожарной безопасности, обучение безопасным методам и приемам труда по 20 часовой программе.

#### **6. Права и обязанности руководителя общеобразовательного учреждения.**

6.1. Руководитель общеобразовательного учреждения при организации подвоза учащихся имеет право: - входить в районную комиссию по безопасности дорожного движения; - вносить предложения о необходимости открытия новых маршрутов школьных перевозок или его изменение.

6.2. Руководитель общеобразовательного учреждения обязан: - в случае массовых перевозок учащихся подавать заявку в подразделение ГИБДД МВД на сопровождение автобусов с детьми автомобилями ГИБДД; - вносить в органы местного самоуправления либо уполномоченные ими органы предложения по разработке маршрутов и графиков движения транспорта, осуществляющего подвоз учащихся; - составлять график движения по маршруту; - согласовывать с родителями (законными представителями) учащихся условия организации подвоза учащихся и их сопровождения, в том числе от места жительства до места остановки школьного автобуса и от места остановки школьного автобуса

до места жительства при подвозе учащихся после окончания занятия (организованных мероприятий);- утверждать список учащихся при их подвозе с указанием их анкетных данных, места жительства и на автобусных остановках; - обеспечивать подбор сопровождающих из работников образовательного учреждения и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи; предоставлять достоверную и своевременную информацию в управление образования;- осуществлять контроль за своевременным выполнением мероприятий, обеспечивающих безопасный подвоз.

6.3. Руководители учреждений, осуществляющих школьные перевозки немедленно сообщать в органы исполнительной власти Кувандыкского района, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также в Государственной инспекции безопасности дорожного движения о выявленных в процессе эксплуатации школьных маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, угрожающих безопасности дорожного движения; принимать необходимые предупредительные меры в соответствии с действующими нормативными документами.

6.4. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок, руководители учреждений, осуществляющие школьные перевозки, дорожные, коммунальные организации, органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения обязаны в соответствии со своими полномочиями прекратить движение школьных автобусов. Временное прекращение или ограничение движения школьных автобусов осуществляется в соответствии с нормативными документами, определяющими порядок информирования о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на школьном маршруте для обеспечения дальнейшего следования учащихся и ответственность должностных лиц за принятые решения.

6.5. Школьные автобусы используются образовательными учреждениями в ведении которых они находятся, для доставки учащихся в образовательное учреждение, развоза учащихся по окончании занятий.

При осуществлении перевозок учащихся по установленным школьным маршрутам в случае наличия в школьном автобусе свободных мест руководитель образовательного учреждения, в ведении которого он находится, может разрешить соответствующим приказом доставку сотрудников образовательного учреждения на школьном автобусе до места работы по окончании занятий. В случае, если не нарушается режим подвоза учащихся на учебные занятия, возможно использование автобуса для подвоза учащихся на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), районные, областные культурно-массовые и спортивные мероприятия, перевозку к местам труда и отдыха.

6.6. Руководитель образовательного учреждения, в ведении которого



школьный автобус, может использовать его в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза учащихся на внешкольные мероприятия только после письменного согласования руководителя отдела образования. 6.7. Для детей, пользующихся автобусом, в ОУ организуются специальные занятия по правилам поведения в автобусе.

## **7. Права и обязанности учащихся и родителей (законных представителей).**

7.1. Учащиеся общеобразовательных учреждений Кувандыкского района, родители (законные представители) имеют право получить интересующую информацию: - о графике движения школьного автобуса; - о схеме движения (в целях определения мест посадки и высадки); - о сопровождающих лицах; - о возможности обжалования факта нарушения порядка доставки учащихся к месту учебы и обратно.

7.2. Учащиеся обязаны: - соблюдать в салоне автобуса чистоту и порядок; - посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства; - быть пристегнутыми ремнями безопасности. Ответственность за вред, причиненный имуществу владельца транспортного средства, возмещается в порядке, предусмотренном главой 59 Гражданского кодекса Российской Федерации.

7.3. Учащимся запрещается: - отвлекать водителя во время движения; - при движении автобуса покидать свое посадочное место без разрешения сопровождающего; - открывать двери транспортного средства во время движения; - высовывать из окон руки или голову.

## **8. Права и обязанности сопровождающего при осуществлении подвоза учащихся.**

8.1. Подвоз осуществляется при условии сопровождения группы учащихся преподавателями или специально назначенными взрослыми из числа работников образовательного учреждения.

8.2. В процессе подвоза учащихся сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса.

8.3. При осуществлении подвоза учащихся сопровождающий обязан: - проходить своевременно инструктаж; - не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц; - производить учет учащихся при посадке и высадке из автобуса по утвержденному списку; - следить за тем, чтобы число учащихся в салоне автобуса, осуществляющего подвоз, не превышало количества оборудованных для сидения мест; - следить за тем, чтобы окна в салоне автобуса при движении оставались закрытыми; - обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при подвозе учащихся; - по окончании занятий (организованных мероприятий) в образовательном учреждении обеспечивать посадку в автобус всех лиц, включенных в список учащихся, подлежащих подвозу; - по прибытии автобуса на остановку передать учащихся родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешить учащимся самостоятельно следовать от остановки автобуса до места жительства.

## **9. Органы осуществляющие контроль за исполнением настоящего положения.**

9.1. Органами, осуществляющими контроль за соблюдением настоящего Положения, являются: - администрация Кувандыкского района; - районный отдел

образования администрации ~~Кувандыкского~~ района; - ГИБДД МВД по Кувандыкскому району.

9.2. Указанные органы в рамках предоставленных им полномочий осуществляют возложенные на них контрольные функции и при необходимости применяют предусмотренные действующим законодательством меры ответственности к участникам процесса подвоза учащихся.

#### **10. Порядок обжалования действия (бездействия) и решений, осуществляемых (принятых) в ходе подвоза учащихся.**

10.1. Учащиеся, их родители (законные представители) имеют право на обжалование действий или бездействий должностных лиц общеобразовательных учреждений, осуществляющих подвоз учащихся в досудебном и судебном порядке.

10.2. Предметом досудебного обжалования является нарушение настоящим положением и действующим законодательством порядка осуществления подвоза школьников к месту учебы и обратно.

10.3. Основанием для начала досудебного обжалования является подача заявления, обращения в соответствии с предметом досудебного обжалования.

10.4. Перечень оснований для отказа в предоставлении ответа на обращение: отсутствие сведений о лице (фамилия, имя, отчество), обратившегося с жалобой об обжалуемом решении.

10.5. Письменный ответ с указанием причин отказа в рассмотрении жалобы направляется не позднее 15 дней с момента ее получения.

10.6. Заявитель имеет право на получение информации и необходимых документов для обоснования и рассмотрения жалобы.

10.7. Обжалование действий (бездействий) и решений должностных лиц осуществляемых в ходе выполнения настоящего положения, производится в соответствии с законодательством Российской Федерации.

10.8. Контроль за деятельностью должностных лиц общеобразовательных учреждений осуществляет директор муниципального общеобразовательного учреждения, за деятельностью муниципального учреждения - отдел образования.

#### **11. Перевозка детей по договору с исполнителем.**

11.1. Организованные перевозки, связанные с выездом за пределы Кувандыкского района, осуществляются на основании договоров между заказчиками и исполнителями, заключаемых в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

11.2. Заказчиками организованных перевозок являются образовательные учреждения Кувандыкского района.

11.3. Исполнителями могут выступать юридические лица или индивидуальные предприниматели, имеющие лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство.

11.4. Если образовательное учреждение (заказчик) имеет в оперативном управлении школьный автобус, то на него распространяются требования нормативных документов в области обеспечения безопасности перевозок.



## **12. Финансирование подвоза детей.**

12.1. Обучающиеся (воспитанники) образовательных учреждений и сопровождающие их лица пользуются правом бесплатного проезда в школьном автобусе до образовательного учреждения и обратно.

12.2. Финансирование подвоза обучающихся школьными автобусами осуществляется за счет средств муниципального бюджета в целях обеспечения конституционных гарантий доступности образования.

## **13. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки.**

13.1. Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье учащихся образовательного учреждения, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

Приложение № 1  
к Положению по организации подвоза учащихся, проживающих в сельской местности, к МБОУ Зиянчуринская СОШ.

### **Перечень документов по эксплуатации школьных автобусов**

Для осуществления эксплуатации школьных автобусов в учреждении должны быть следующие документы:

1. Страховой полис о страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее - ТС).
2. Паспорт ТС.
3. Медицинская справка водителя.
4. Договор на оказание услуг по медицинскому обслуживанию водителей.
5. Договор на стоянку ТС.
6. Договор на оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту ТС.
7. Удостоверение об аттестации исполнительного руководителя и (или) специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.
8. Копии: технического талона и водительского удостоверения.
9. Схема школьного (ых) маршрута (ов) с указанием опасных участков.
10. Паспорт школьного (ых) маршрута (ов).
11. Список учащихся, подлежащих перевозке.
12. Список лиц, ответственных за безопасность при осуществлении школьных перевозок.
13. Приказы:
  - об организации школьных перевозок;
  - об утверждении списка учащихся, подлежащих перевозке;
  - о назначении ответственного лица за безопасность дорожного движения во время движения (сопровождающего лица);
  - о назначении ответственного лица за организацию школьных перевозок.
14. Журналы:
  - учета и движения путевых листов;
  - учета технических обслуживаний ТС;
  - учета технического состояния ТС перед выходом на линию и по возвращении к месту стоянки;

учета неисправностей ТС;

учета предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

учета отстраненных водителей от рейса по медицинским показателям;

учета дорожно-транспортных происшествий (в 2-х частях);

учета нарушений водителями правил дорожного движения;

учета инструктажей по безопасности дорожного движения;

учета мероприятий по контролю.

15. График движения автобуса.

16. Путевые листы. Приложение № 2к Положению по организации подвоза учащихся, проживающих в сельской местности, к МБОУ «Зиянчуринская СОШ»

### ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПОДВОЗА ОБУЧАЮЩИХШКОЛЬНЫМ АВТОБУСОМ

№	Мероприятия	Ответственные	Ср
1	Обследование школьных автобусных маршрутов	ОУ совместно с ГИБДД, дорожными службами	авг
2	Контроль содержания и технического обслуживания школьных автобусов	Отдел образования совместно с ГИБДД	авг
3	Контроль выполнения Положения по организации подвоза учащихся, проживающих в сельской местности, к общеобразовательным учреждениям Кувандыкского района	Отдел образования	ма
4	Целевое использование школьных автобусов	Отдел образования	по
5	Контроль наличия документов в ОУ, регламентирующих эксплуатацию школьных автобусов	Отдел образования	сен
6	Отчет об организации подвоза учащихся школьными автобусами за текущий учебный год и задачи на следующий учебный год на районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения	Отдел образования	авг
7	Оказание консультативной помощи руководителям по организации подвоза учащихся	Отдел образования	по
8	Отчет ответственных лиц на районной комиссии по обеспечению дорожного движения о соответствии школьных маршрутов нормативным требованиям	Дорожные службы, ГИБДД (по согласованию)	по не



Директор школы:



Сапунова С.Д.

« 06 » 09 2015 г

