

«Утверждаю»

Директор МБОУ

«Зиянчуринская СОШ»

/Тяпухин В.С.

Приказ № 55 от «25» 12 2017 г.



ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке обеспечения безопасности перевозок
организованных групп детей,
учащихся МБОУ «Зиянчуринская СОШ», автобусами.

ПОЛОЖЕНИЕ
о порядке обеспечения безопасности перевозок
организованных групп детей,
учащихся МБОУ «Зиянчуринская СОШ», автобусами.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Положение о порядке обеспечения безопасности перевозок организованных групп детей автобусами (далее - Положение) разработано в целях обеспечения прав и законных интересов учащихся и их родителей, безопасности дорожного движения, предупреждения травматизма, осуществления комплекса профилактических мер, направленных на предупреждение аварийности при осуществлении автобусных перевозок организованных групп детей (далее - организованные перевозки).

1.2. Положение устанавливает порядок организации и осуществления организованных перевозок, основные требования к должностным лицам, водителям автобусов и автобусам, осуществляющим организованные перевозки учащихся. Настоящее Положение обязательно для исполнения при осуществлении подвоза учащихся: - владельцем транспортного средства (образовательным учреждением), - водителями транспортных средств, - пассажирами, - органами и должностными лицами, осуществляющими контроль за перевозочной деятельностью и состоянием транспортных средств.

1.3. Положение применяется при осуществлении организованных перевозок групп детей, учащихся муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Зиянчуринская средняя общеобразовательная школа Кувандыкского городского округа Оренбургской области» общей численностью восемь и более детей:

- при осуществлении регулярных организованных перевозок, связанных с учебно-воспитательным процессом.

- к местам проведения спортивных и культурно - массовых мероприятий.

1.4. Настоящее Положение разработано в соответствии с Законом РФ № 273-ФЗ от 29.12.2012 г. «Об образовании», Федеральным законом Российской Федерации № 196-ФЗ от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения», «Правилами организованной перевозки группы детей автобусами», утвержденными Постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 г. № 1177, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

II. ПОРЯДОК ОРГАНИЗОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК

2.1. «Организованная перевозка группы детей» - организованные перевозки восьми и более детей в автобусах, не относящихся к маршрутным транспортным средствам.

Организованные перевозки организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями.

2.2. Организованные перевозки более длительной продолжительности организуются с обязательным использованием двух водителей.

При организации организованной перевозки должны быть предусмотрены условия для полноценного отдыха водителей и пассажиров (в гостиницах, кемпингах и т.п.) не менее 8 часов после 16 часов движения.

2.3. Организованные перевозки осуществляются в светлое время суток.

2.4. Организованные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

III. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗОВАННЫМ ПЕРЕВОЗКАМ

3.1. Организованные перевозки осуществляются при наличии письменного согласования с управлением образования администрации муниципального образования Кувандыкский городской округ Оренбургской области (далее – Управление образования), Главой Кувандыкского городского округа, Министерством образования Оренбургской области, ОГИБДД МОМВД России «Кувандыкский» (далее - ОГИБДД), а также уведомлением территориального органа повседневного управления единой дорожной диспетчерской службы (ЕДДС) для быстрого реагирования соответствующих служб при возникновении ДТП, чрезвычайной (аварийной) и иной нештатной ситуации.

3.2. Школа не позднее 5-ти рабочих дней до осуществления организованной перевозки представляет в Управление образования заявку (по форме согласно приложению № 1 к настоящему Положению) о планируемой организованной перевозке с указанием вида организованной перевозки, даты и направление выезда (маршрута движения), поименный список детей (с указанием возраста) и сопровождающих, марку автобуса, ФИО водителя (ей).

3.3. Управление образования рассматривает указанную заявку в течение 2-х рабочих дней и принимает решение о согласовании либо об отказе в согласовании организованной перевозке детей.

Решение об отказе на осуществление организованной перевозки должно быть мотивировано.

3.4. Управление образования в течение 1-го рабочего дня после согласования заявки об осуществлении организованной перевозки, направляет её Главе Кувандыкского городского округа и в Министерство образования Оренбургской области для согласования.

3.5. Руководитель или должностное лицо, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, обеспечивают в установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации порядке подачу уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение ОГИБДД в случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами. Подача уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение ОГИБДД осуществляется не позднее 2 дней до начала перевозки.

3.6. Школа не позднее трех суток до назначенного срока начала организованной перевозки представляет в ОГИБДД и ЕДДС уведомление о планируемой организованной перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения;
- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;
- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
- подтверждения выделения медицинского сопровождения;
- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных Управлением образования.

3.7. Организованная перевозка осуществляется при обязательном сопровождении (на весь период поездки) на каждое транспортное средство двух взрослых сопровождающих, которые в процессе перевозки должны находиться у каждой двери автобуса.

Перед организованной перевозкой сопровождающие проходят специальный инструктаж, проводимый должностным лицом, ответственным за безопасность организованных перевозок учащихся школы, как исключение, директором школы на основе настоящего Положения.

Директор школы несет ответственность за безопасность организованной перевозки детей в части его обязанностей.

3.8. При организованной перевозке автомобильной колонной директором школы назначаются:

- из числа допущенных к организованной перевозке водителей – старший водитель;

- из числа специалистов работников школы - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом автомобильной колонны.

3.9. Автомобильная колонна, состоящая из трех и более автобусов, должна сопровождаться автомобилем сопровождения ОГИБДД, двигающимся впереди колонны.

Сопровождение осуществляется от места формирования организованной перевозки до конечного пункта назначения.

3.10. Организованная перевозка осуществляется в светлое время суток с включенным ближним светом фар.

3.11. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

3.12. При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения директор школы или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником.

3.13. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появления временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, директор школы или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинских работников (при наличии медицинского сопровождения) и ОГИБДД (при сопровождении автомобилем (автомобилями) ОГИБДД).

3.14. Директор школы или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения. Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию

действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

3.15. В случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса, директор школы или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку.

Нумерация автобусов при движении присваивается директором школы или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки для подготовки списка детей.

3.16. Медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы детей должны находиться в автобусе, замыкающем колонну.

3.17. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе, директор школы или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, её территориальным управлением.

3.18. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/час.

3.19. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, во включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

3.20. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, не пересекая полосу встречного движения, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

При каждой посадке детей в автобус и высадке из него водителем должна быть включена аварийная световая сигнализация.

3.21. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную световую сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне

населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

3.22. В случае получения ребенком в пути следования травмы наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и прочего водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

3.23. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

3.24. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водителю должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

IV. ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ВОДИТЕЛЯМ И АВТОБУСАМ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ ОРГАНИЗОВАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

4.1. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

- имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "Д" не менее одного года из последних 3 календарных лет;

- не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;

- прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным Министерством транспорта Российской Федерации;

- прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

4.2. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междуспящего отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти специальный инструктаж.

Должностное лицо, ответственное за безопасность организованных перевозок детей, вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

4.3. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в

пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерыв такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс водителей на один автобус они меняются не реже, чем через три часа.

4.4. Водитель, осуществляющий организованные перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам дорожного движения, настоящему Положению и не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

4.5. Водителю автобуса при организованной перевозке запрещается

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

4.6. Техническое состояние автобусов, осуществляющих организованные перевозки, должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

4.7. Автобус должен быть оборудован:

- двумя дверями для посадки и высадки пассажиров;
- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее восьми литров каждый (один из которых должен находиться вблизи сиденья водителя, другой в пассажирском салоне автобуса);
- квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны), с чёрным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака расположенного спереди автобуса, должна быть не менее 250 мм, сзади 400 мм), которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
- двумя медицинскими аптечками;
- двумя противооткатными упорами;
- знаком аварийной остановки;

- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

- оснащен тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС СС/GPS, если с года выпуска автобуса прошло не более 10 лет.

4.8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой организованной перевозки. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия требованиям, установленным Правилами дорожного движения, настоящим Положением.

4.9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен проверить состояние экипировки автобуса.